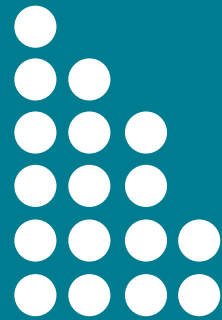


Manifesto De Valores e Princípios Dos Fundadores

Maio 2012

Sintético



DA JUSTIFICATIVA

A degradação das infraestruturas relacionadas à mobilidade urbana e logística acabou por gerar graves estrangulamentos à atividade econômica e, consequentemente, muitos obstáculos ao crescimento do país na área de Transporte. A ausência de políticas públicas mais abrangentes e integradas evidencia disputas e conflitos entre interesses públicos e privados, os quais dependem de planos, projetos e da ação reguladora por parte do governo, em seus três níveis. Neste contexto, entendemos que é preciso visão de conjunto para incorporar modernas concepções sistêmicas, fundamentadas em especialização e competitividade, consubstanciadas no transporte multimodal, integrando o planejamento na formulação das políticas públicas, a fim de eliminar gargalos nos sistemas formados por ferrovias, rodovias, hidrovias, portos, aeroportos, centros de coleta, armazenagem e distribuição, para facilitar a movimentação de pessoas e o escoamento da produção.

O grande desafio é ampliar a participação do capital privado nos investimentos e na operação das diferentes infraestruturas por meio das concessões e parcerias público/privadas, no sentido de permitir (i) nossa inserção no mundo globalizado, (ii) criar condições de crescimento sustentável; (iii) consolidar novas cadeias produtivas e especializações regionais e (iv) reduzir as disparidades de renda entre regiões do país para melhor equilíbrio entre pessoas.

A carência de instituições equidistantes do governo e do setor privado para pensar, institucionalmente, as

duas vertentes de desenvolvimento para a mobilidade urbana e logística, é a motivação para reunir um grupo de especialistas da área a buscar a cooperação entre o Estado (com funções de gestor ou indutor de investimentos), o setor empresarial e a sociedade, por meio de soluções inovadoras na concepção de planos, programas e projetos de alta tecnologia para o mercado brasileiro, com foco nos subsistemas:

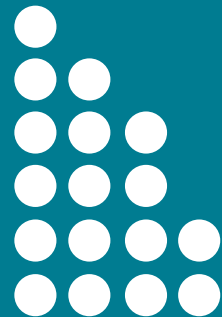
- Institucional: políticas públicas, regulação e tributação.
- Legal: marco regulatório, arcabouço legal e segurança jurídica.
- Financeiro “Project finance”, envolvendo pesquisa e desenvolvimento, recursos públicos e privados
- Físico: avaliação das infraestruturas atuais, de seu potencial de recuperação e expansão, considerando a oportunidade de implantação de novas tecnologias e de soluções inovadoras
- Operacional: coordenação e integração de ações entre os modais e mediação entre poder concedente e concessionária na gestão de contratos

Com este pensamento, nasce a ideia do iDESTRA – Instituto para o Desenvolvimento dos Sistemas de Transportes.

Manifesto De Valores e Princípios Dos Fundadores

Maio 2012

Sintético



DA NATUREZA E SEUS OBJETIVOS

O IDESTRA – Instituto para o Desenvolvimento dos Sistemas de Transportes é uma OSCIP – Organização da Sociedade Civil de Interesse Público, sem fins lucrativos, voltada para análise, pesquisa, promoção de novas tecnologias e incorporação de modernos sistemas de gestão para mobilidade urbana e logística, cuja equipe núcleo de estudos estratégicos e de inteligência é composta por profissionais de grande reputação e especialização comprovada em suas áreas de atuação, com o objetivo de:

- Assessorar entidades públicas e privadas na concepção, elaboração e avaliação de objetivos e resultados de planos, programas e projetos de infraestrutura relacionados a sistemas de mobilidade urbana e logística.
- Acompanhar e monitorar o desenvolvimento dos planos, programas e projetos mediante um sistema de informações estratégicas e gerenciais.
- Proceder à auditoria interna de sistemas de gestão na aplicação de recursos públicos e privados em iniciativas relacionadas a sistemas de logística e transporte.
- Orientar entidades públicas e privadas nas negociações de financiamentos e mecanismos de captação de recursos para planos, programas e projetos de

infraestrutura relacionados a sistemas de mobilidade urbana e logística.

- Assessorar entidades públicas e privadas na formação de parcerias e associações para a viabilização de programas e projetos de infraestrutura, incluindo concessões e parcerias público-privadas.

- Promover, desenvolver e coordenar processos de transferência de tecnologia em empreendimentos de mobilidade urbana e logística nos diversos modais.

As áreas de atuação do IDESTRA são, em princípio, os setores de infraestrutura e operações em segmentos relacionados aos sistemas de mobilidade urbana e logística, envolvendo soluções multimodais para:

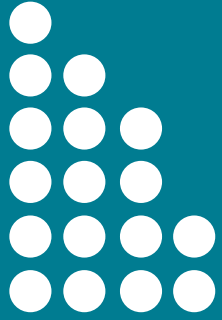
- Transporte de passageiros e carga
- Distribuição, manuseio e estocagem em geral

Ao apresentar soluções com inteligência aplicada aos sistemas de mobilidade urbana e logística, o IDESTRA tem como amplitude de atuação as organizações internacionais e agências públicas de fomento, investidores internacionais e nacionais, grupos empresariais e governos com interesse na

Manifesto De Valores e Princípios Dos Fundadores

Maio 2012

Sintético



aplicação de recursos em programas e projetos de formulação de estratégias e gestão de sistemas. Pode, ainda, promover a eficácia na aplicação eficiente de recursos públicos e privados, conferindo transparência aos processos.

Os valores do IDESTRA refletem os valores de seus fundadores, pautados por princípios de:

- Respeito e transparência em todos os relacionamentos
- Reconhecimento do Conhecimento como valor
- Respeito incondicional à governança corporativa
- Compromisso com o desenvolvimento econômico e social do país
- Compromisso com sustentabilidade econômica, social e ambiental
- Respeito às boas práticas da justa e livre concorrência
- Ação pública suprapartidária

O IDESTRA e seus Associados comprometem-se, sob todos os meios e aspectos, a não utilizar mão de obra irregular, a operar com procedimentos éticos de combate à corrupção e a apresentar soluções com vistas à proteção do meio ambiente, à responsabilidade social e ao desenvolvimento tecnológico nacional.